



CARTA DE AUTORIZACIÓN

CÓDIGO

AP-BIB-FO-06

VERSIÓN

1

VIGENCIA

2014

PÁGINA

1 de 2

Neiva, 18 de diciembre de 2022

Señores

CENTRO DE INFORMACIÓN Y DOCUMENTACIÓN

UNIVERSIDAD SURCOLOMBIANA

Ciudad

El (Los) suscrito(s):

Snsteryk Chávez Suaza, con C.C. No. 12.325.462,

Yesmin Martínez Lizcano, con C.C. No. 1.075.212.416,

Gean Carlos Salas Sáenz, con C.C. No. 1.075.317.087,

Autores de la tesis y/o trabajo de grado Titulado *Taxonomía NIIF en Empresas del sector transporte de la ciudad de NEIVA* presentado y aprobado en el año 2022 como requisito para optar al título de ESPECIALISTA EN ESTANDARES DE INFORMACION FINANCIERA Y DE ASEGURAMIENTO;

Autorizamos al CENTRO DE INFORMACIÓN Y DOCUMENTACIÓN de la Universidad Surcolombiana para que, con fines académicos, muestre al país y el exterior la producción intelectual de la Universidad Surcolombiana, a través de la visibilidad de su contenido de la siguiente manera:

- Los usuarios puedan consultar el contenido de este trabajo de grado en los sitios web que administra la Universidad, en bases de datos, repositorio digital, catálogos y en otros sitios web, redes y sistemas de información nacionales e internacionales “open access” y en las redes de información con las cuales tenga convenio la Institución.
- Permita la consulta, la reproducción y préstamo a los usuarios interesados en el contenido de este trabajo, para todos los usos que tengan finalidad académica, ya sea en formato Cd-Rom o digital desde internet, intranet, etc., y en general para cualquier formato conocido o por conocer, dentro de los términos establecidos en la Ley 23 de 1982, Ley 44 de 1993, Decisión Andina 351 de 1993, Decreto 460 de 1995 y demás normas generales sobre la materia.
- Continúo conservando los correspondientes derechos sin modificación o restricción alguna; puesto que, de acuerdo con la legislación colombiana aplicable, el presente es un acuerdo jurídico que en ningún caso conlleva la enajenación del derecho de autor y sus conexos.

De conformidad con lo establecido en el artículo 30 de la Ley 23 de 1982 y el artículo 11 de la Decisión Andina 351 de 1993, “Los derechos morales sobre el trabajo son propiedad de los autores”, los cuales son irrenunciables, imprescriptibles, inembargables e inalienables.



CARTA DE AUTORIZACIÓN

CÓDIGO

AP-BIB-FO-06

VERSIÓN

1

VIGENCIA

2014

PÁGINA

2 de 2

EL AUTOR/ESTUDIANTE:

YESMIN MARTINEZ LIZCANO

Firma: _____

EL AUTOR/ESTUDIANTE:

SNSTERYK CHAVEZ SUAZA

Firma: _____

EL AUTOR/ESTUDIANTE:

GEAN CARLOS SALAS SAENZ

Firma: _____

EL AUTOR/ESTUDIANTE:

Firma: _____



TÍTULO COMPLETO DEL TRABAJO: Taxonomía NIF en Empresas del sector transporte de la ciudad de NEIVA

AUTOR O AUTORES:

Primero y Segundo Apellido	Primero y Segundo Nombre
MARTINEZ LIZCANO	YESMIN
CHAVEZ SUAZA	SNSTERYK
SALAS SAENZ	GEAN CARLOS

DIRECTOR Y CODIRECTOR TESIS:

Primero y Segundo Apellido	Primero y Segundo Nombre
GUTIERREZ PEÑA	ALMA YISEHT

ASESOR (ES):

Primero y Segundo Apellido	Primero y Segundo Nombre
REYES MALDONADO	NYDIA MARCELA

PARA OPTAR AL TÍTULO DE: ESPECIALISTA EN ESTANDARES DE INFORMACION FINANCIERA Y DE ASEGURAMIENTO

FACULTAD: DE ECONOMIA Y ADMINISTRACION

PROGRAMA O POSGRADO: ESPECIALIZACION EN ESTANDARES DE INFORMACION FINANCIERA Y DE ASEGURAMIENTO

CIUDAD: Neiva **AÑO DE PRESENTACIÓN:** 2022 **NÚMERO DE PÁGINAS:** 67

TIPO DE ILUSTRACIONES (Marcar con una X):



DESCRIPCIÓN DE LA TESIS Y/O TRABAJOS DE GRADO

CÓDIGO	AP-BIB-FO-07	VERSIÓN	1	VIGENCIA	2014	PÁGINA	2 de 3
---------------	---------------------	----------------	----------	-----------------	-------------	---------------	---------------

Diagramas ___ Fotografías ___ Grabaciones en discos ___ Ilustraciones en general X Grabados ___ Láminas ___
Litografías ___ Mapas ___ Música impresa ___ Planos ___ Retratos ___ Sin ilustraciones ___ Tablas o Cuadros X

SOFTWARE requerido y/o especializado para la lectura del documento: Ninguno

MATERIAL ANEXO: Ninguno

PREMIO O DISTINCIÓN (En caso de ser LAUREADAS o Meritoria): Ninguno

PALABRAS CLAVES EN ESPAÑOL E INGLÉS:

Taxonomía, Normas Internacionales de la Información Financiera NIIF, Empresas, Sector Transporte

<u>Español</u>	<u>Inglés</u>
1. Taxonomía	Taxonomy
2. Normas Internacionales de información financiera y de aseguramiento	International Financial Reporting Standards IFRS
3. Empresas__	Companies
4. Sector Transporte	Transportation Sector

RESUMEN DEL CONTENIDO: (Máximo 250 palabras)

Actualmente, existe una gran cantidad de empresas que no han implementado el lenguaje XBRL, y solo 1 de cada 10 lo está haciendo, y 1 aún está en proceso. Desde el punto de vista de la usabilidad, se ha encontrado que la mayoría de ellos han reflejado dificultades de implementación debido al desconocimiento de la herramienta y a la falta de personas que sepan utilizarla; estos gerentes ven los beneficios internos como mejoras en el suministro de información y su estandarización, mientras que los beneficios externos son los procesos contables de Letterer y la presentación de informes a las autoridades gubernamentales. Por esta razón, el objetivo de este trabajo fue identificar las dificultades que tienen los Contadores Públicos en la implementación de la taxonomía XBRL de las NIIF de las empresas del sector transportes de la ciudad de Neiva.

Existe gran dificultad en la elaboración y preparación de los reportes porque los resultados demuestran que hay falencias en la homologación de cuentas, falta de conocimiento en cada



DESCRIPCIÓN DE LA TESIS Y/O TRABAJOS DE GRADO

CÓDIGO	AP-BIB-FO-07	VERSIÓN	1	VIGENCIA	2014	PÁGINA	3 de 3
---------------	---------------------	----------------	----------	-----------------	-------------	---------------	---------------

uno de los ítems que componen el Estado Financiero, y falta de claridad al usar las naturalezas de los conceptos. Se encontró que más del 50% de los encuestados indican que los datos de la información financiera de las empresas se caracterizan por ser confusos y poco entendibles, lo que genera una dificultad en la aplicación del lenguaje XBRL y demoras en la preparación y reporte. Como ya se ha planteado las empresas que usan el lenguaje lo hacen más bien por cumplir requerimientos de las entidades públicas que los solicitan, más que por su utilidad.

ABSTRACT: (Máximo 250 palabras)

Currently, there are a large number of companies that have not implemented the XBRL language, and only 1 in 10 are doing so, and 1 is still in process. From the point of view of usability, it has been found that most of them have reflected implementation difficulties due to ignorance of the tool and the lack of people who know how to use it; these managers see internal benefits as improvements in reporting and standardization, while external benefits are Letterer's accounting processes and reporting to government authorities. For this reason, the objective of this work was to identify the difficulties that Public Accountants have in the implementation of the XBRL taxonomy of the IFRS of companies in the transport sector of the city of Neiva.

There is great difficulty in the elaboration and preparation of the reports because the results show that there are flaws in the approval of accounts, lack of knowledge in each of the items that make up the Financial Statement, and lack of clarity when using the natures of the concepts. . It was found that more than 50% of the respondents indicate that the data of the financial information of the companies is characterized by being confusing and not very understandable, which generates a difficulty in the application of the XBRL language and delays in the preparation and reporting. As has already been stated, the companies that use the language do so more to meet the requirements of the public entities that request it, rather than for its usefulness.

APROBACION DE LA TESIS

Nombre Jurado: ANA DERLY CUBILLOS IBATA

Firma:

TAXONOMÍA NIIF EN EMPRESAS DEL SECTOR TRANSPORTE CIUDAD DE NEIVA



UNIVERSIDAD
SURCOLOMBIANA

Presentado por:

SNSTERYK CHAVEZ SUAZA

YESMIN MARTINEZ LIZCANO

GEAN CARLOS SALAS SAENZ

UNIVERSIDAD SURCOLOMBIANA
FACULTAD DE ECONOMIA Y ADMINISTRACION
ESPECIALIZACIÓN EN ESTÁNDARES INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA Y DE
ASEGURAMIENTO
NEIVA – COLOMBIA
2022

TAXONOMÍA NIIF EN EMPRESAS DEL SECTOR TRANSPORTE CIUDAD DE NEIVA

Proyecto de grado para obtener el título de Especialista en estándares internacionales de información financiera y aseguramiento.

Presentado por:

SNSTERYK CHAVEZ SUAZA

COD.20221202878

YESMIN MARTINEZ LIZCANO

COD.20221202799

GEAN CARLOS SALAS SAENZ

COD.20221202806

Director del trabajo de grado:

ALMA YISEHT GUTIERREZ PEÑA Mag. o Ph.D.

Codirector del trabajo de grado:

NYDIA MARCELA REYES Mag. o Ph.D.

UNIVERSIDAD SURCOLOMBIANA

FACULTAD DE ECONOMÍA Y ADMINISTRACIÓN

ESPECIALIZACIÓN EN ESTÁNDARES INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA Y DE ASEGURAMIENTO

NEIVA – COLOMBIA

2022

ACTA DE CALIFICACIÓN

DEDICATORIA

Dedicamos este trabajo de investigación principalmente a Dios como fuente de sabiduría y conocimiento para su desarrollo, por habernos dado la vida y permitirnos haber llegado hasta este momento tan importante de nuestra formación profesional. A nuestros padres que de forma directa e indirecta hicieron parte de este gran logro, por ser los pilares más importantes y por demostrarnos siempre su cariño y apoyo incondicional porque han fomentado en nosotros el deseo de superación y de triunfos en la vida. Lo que ha contribuido a la consecución de este logro. Espero contar siempre con su valioso e incondicional apoyo.

**SNSTERYK CHAVEZ SUAZA
YESMIN MARTINEZ LIZCANO
GEAN CARLOS SALAS SAENZ**

AGRADECIMIENTOS

A la primera persona, que queremos agradecer es a nuestra Directora del programa ALMA YISEHT GUTIERREZ PEÑA también a nuestra codirectora NYDIA MARCELA REYES, que sin su ayuda y conocimiento no hubiésemos sido posible realizar este proyecto de investigación. a todos y cada uno de los excelentes profesores que hicieron parte del proceso de formación. A la Universidad Surcolombiana por permitirnos ser parte de este prestigioso grupo de profesionales constructores de conocimiento y de tejido social para nuestro país. y finalmente a nuestros compañeros de clase con los que hemos compartido grandes momentos de aprendizaje y socialización de conocimientos, sin duda estamos convencidos de que entre todos hemos aprendido y aprendemos continuamente de todos y de nosotros mismos, tanto profesionales como personalmente.

**SNSTERYK CHAVEZ SUAZA
YESMIN MARTINEZ LIZCANO
GEAN CARLOS SALAS SAENZ**

RESUMEN

Actualmente, existe una gran cantidad de empresas que no han implementado el lenguaje XBRL, y solo 1 de cada 10 lo está haciendo, y 1 aún está en proceso. Desde el punto de vista de la usabilidad, se ha encontrado que la mayoría de ellos han reflejado dificultades de implementación debido al desconocimiento de la herramienta y a la falta de personas que sepan utilizarla; estos gerentes ven los beneficios internos como mejoras en el suministro de información y su estandarización, mientras que los beneficios externos son los procesos contables de Letterer y la presentación de informes a las autoridades gubernamentales. Por esta razón, el objetivo de este trabajo fue identificar las dificultades que tienen los Contadores Públicos en la implementación de la taxonomía XBRL de las NIIF de las empresas del sector transportes de la ciudad de Neiva.

Existe gran dificultad en la elaboración y preparación de los reportes porque los resultados demuestran que hay falencias en la homologación de cuentas, falta de conocimiento en cada uno de los ítems que componen el Estado Financiero, y falta de claridad al usar las naturalezas de los conceptos. Se encontró que más del 50% de los encuestados indican que los datos de la información financiera de las empresas se caracterizan por ser confusos y poco entendibles, lo que genera una dificultad en la aplicación del lenguaje XBRL y demoras en la preparación y reporte. Como ya se ha planteado las empresas que usan el lenguaje lo hacen más bien por cumplir requerimientos de las entidades públicas que los solicitan, más que por su utilidad.

Palabras clave: Taxonomía, Normas Internacionales de la Información Financiera NIIF, Empresas, Sector Transporte.

SUMMARY

Currently, there are a large number of companies that have not implemented the XBRL language, and only 1 in 10 are doing so, and 1 is still in process. From the point of view of usability, it has been found that most of them have reflected implementation difficulties due to ignorance of the tool and the lack of people who know how to use it; these managers see internal benefits as improvements in reporting and standardization, while external benefits are Letterer's accounting processes and reporting to government authorities. For this reason, the objective of this work was to identify the difficulties that Public Accountants have in the implementation of the XBRL taxonomy of the IFRS of companies in the transport sector of the city of Neiva.

There is great difficulty in the elaboration and preparation of the reports because the results show that there are flaws in the approval of accounts, lack of knowledge in each of the items that make up the Financial Statement, and lack of clarity when using the natures of the concepts. . It was found that more than 50% of the respondents indicate that the data of the financial information of the companies is characterized by being confusing and not very understandable, which generates a difficulty in the application of the XBRL language and delays in the preparation and reporting. As has already been stated, the companies that use the language do so more to meet the requirements of the public entities that request it, rather than for its usefulness.

Keywords: Taxonomy, International Financial Reporting Standards IFRS, Companies, Transportation Sector.

TABLA DE CONTENIDOS

CAPÍTULO I. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	13
1.1. Introducción	13
1.2. Planteamiento del problema	14
1.3. Objetivo General	18
1.4. Objetivos específicos	18
1.5. Justificación	18
1.6. Antecedentes	20
1.7. Pregunta	23
1.7.1. Subpreguntas	23
CAPÍTULO II. MARCO REFERENCIAL	26
2.1 Introducción	26
2.2. MARCO TEÓRICO	27
2.3. MARCO CONCEPTUAL	27
2.4. MARCO LEGAL	30

2.5. MARCO CONTEXTUAL	32
CAPÍTULO III. METODOLOGÍA	38
3.1 Introducción	38
3.2 Tipo de investigación	38
3.3 Diseño de la investigación	38
3.4 Selección de la población	39
3.5 Instrumentos de recolección de información	39
3.6 Variables	40
3.7 Análisis estadísticos aplicados	42
CAPITULO IV. RESULTADOS	44
4.1 Introducción	44
4.2 Resultados	44
CAPITULO V. CONCLUSIONES	61
5.1 Conclusiones	61
10. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	64

LISTA DE TABLAS

Tabla 1 RUES (Cámara de comercio del Huila)	23
Tabla 2 : Marco normativo para reporte XBRL en Colombia	27

LISTA DE FIGURAS

Gráfico 1	21
Gráfico 2	22
<i>Gráfico 3</i>	31
Gráfico 4	39
Gráfico 5	45
Gráfico 6	45
Gráfico 7	46
Gráfico 8	46
Gráfico 9	47
Gráfico 10	48
Gráfico 11	49
Gráfico 12	50

Gráfico 13	51
Gráfico 14	52
Gráfico 15	53
Gráfico 16	54
Gráfico 17	54
Gráfico 18	55

CAPÍTULO I

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

CAPÍTULO I. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

1.1. Introducción

La presente investigación tiene como fin identificar las dificultades que se vienen presentando sobre la implementación de la taxonomía XBRL de las NIIF en las empresas del sector transporte de la ciudad de Neiva.

Teniendo en cuenta la evolución del reporte de la información en las diferentes partes del mundo y la importancia que esta tiene para tomar decisiones, se tuvo el requerimiento de implementar un lenguaje común entre los diferentes países en donde se puede destacar la implementación de la taxonomía XBRL en las NIIF.

Esta trae un lenguaje universal el cual nos ayuda con el consolidado y análisis de datos financieros que se utilizan en las empresas a través del internet, que contribuye en la elaboración de datos financieros con base en las normas NIIF en formato XBRL.

En Colombia la ley 1314 de 2009 trae la implementación del lenguaje XBRL, por lo que las diferentes entidades tuvieron que adaptarse a los cambios que esto presenta, por lo que se tuvieron que adaptar los diferentes softwares que se usaban en ese momento, observándose una fricción con respecto a la adaptación del software contable y los diferentes contadores que tuvieron que conocer y parametrizar el sistema.

Actualmente en Colombia es de obligatoriedad hacer el reporte por el formato XBRL a los diferentes entes de control, por lo que la investigación se realizó por el interés de conocer un poco como hacen las diferentes empresas del grupo de transporte de la ciudad

de Neiva al momento de reportar la información o si manejan algún software que les ayude con el proceso.

1.2.Planteamiento del problema

La Taxonomía ha tomado importancia en las últimas décadas, debido a que se establece un mismo lenguaje universal para elaboración y soporte de la información contable y financiera.

El XBRL se originó como una encarnación o extensión del Extensible Markup Language (XML) en el año 1998, por sugerencia del contador Charles Hoffman, y a partir de ello, ha ganado reconocimiento y es ampliamente utilizado en contabilidad y procesos financieros cada vez más importantes. Así mismo, Schneider y Hawes (2009) predijeron que, a medida que el XBRL ganara aceptación global, se convertiría en el lenguaje estándar para la mayoría de la terminología regulatoria de informes financieros (Zamarra Londoño et al., 2017).

La Globalización dio la necesidad de que las empresas compiten activamente y para estar a la par con los mercados internacionales y nacionales, es necesario aplicar sistemas de información financiera que sean más confiables y se puedan comparar, por lo que se vieron en la obligación de la adopción de Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) la cual es fundamental para estar en la vanguardia con los mercados. (Zamarra Londoño et al., 2017)

Como referente para Colombia a la presente investigación, se iniciaría con la partida del análisis, en lo que respecta al tema central, se presenta el caso España como referente en la implementación a nivel mundial del lenguaje XBRL.

La Asociación Española de Contadores y Administradores de Empresas (AECA) como organización líder en el proyecto XBRL, favoreció la introducción del estándar XBRL por primera vez en España, en noviembre del año 2000, y en el año 2002 la International XBRL Alliance aprobó el establecimiento de una jurisdicción XBRL en el mismo país. La jurisdicción final se estableció en 2004, y desde entonces los estándares se han implementado a nivel nacional. Las empresas pioneras en el desarrollo de proyectos de implementación de XBRL pertenecían al sector público, siendo las siguientes:

El Banco de España (2003); la Comisión Estatal de Valores (2005); la Dirección General de Coordinación Financiera (2007); el Ministerio de Economía y Finanzas según el plan general de contabilidad (2008); y la Asociación Española de Registradores de Bienes Muebles y mercantiles. De este modo, en 2011 las entidades bancarias españolas tramitaron 30.000 informes por este medio, la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) 30.000, el Registro Español y el ICAC 700.000 informes, por lo que tan solo en 2011 se reportaron 766.000 informes XBRL por estas organizaciones (Ramirez, Sepulveda Cuervo, & Herrera Camargo, 2016).

En relación con el caso colombiano la Ley 1314 de 2009 (*LEY 1314 DE 2009*, 2009) nos establece la regulación del sistema documental electrónico, gestión de la información, contabilidad y sobre todo, estados financieros y consolidados informáticos bajo el estándar

XBRL, esto lo trae la guía de dirección estratégica del CTCP donde clasifica las Normas de Contabilidad e Información Financiera en tres Grupos fundamentales: 1. Normas para el procesamiento de los informes financieros y contables, normas como la NAI de aseguramiento de los datos, y otras normas contables como la ONIF (Consejo Técnico de la Contaduría Pública, 2012), dicho de otra manera esta norma trata sobre el SDC Sistema Documental Contable y asociado al uso del lenguaje estándar XBRL para el consolidado de la información contable, en conclusión este lenguaje debe de ser una plataforma que se utiliza para reportar información contable de entidades que son monitoreadas o reguladas por unidades de supervisión y control colombianas. Por medio de circulares y/o resoluciones en sus respectivos esquemas como mecanismo de reporte de información, damos lugar a las que vigilan a las empresas pertenecientes al Sector de Transporte. La Superintendencia de Puertos y Transporte por medio de la resolución 06299 de 28 de Abril 2020 (Ministerio de Transporte Superintendencia de Transporte, 2020) y la 07700 de 2 de Octubre de 2020 como prórroga del término establecido a la anterior, se establece como mecanismo de implementación de la Taxonomía desarrolladas al interior de la Entidad correspondientes a sus Marcos Normativos para recibir la información contable por medio de su sistema VIGIA (Sistema Nacional de Supervisión al Transporte) donde por medio de sus macros de Excel es cargada la información contable y financiera de la entidad vigilada anualmente bajo el lenguaje de la taxonomía XBRL según el calendario establecido por la Superintendencia.

Debido a lo anterior nuestro punto de vista, estos reportes son unas de las mayores dificultades que tenemos los profesionales de la contaduría pública en la utilización del

XBRL en la aplicación de las Normas de la Información Financiera NIIF, esto es un reto al cual por experiencias propias se ha vivido las dificultades y los inconvenientes que han sido producto del sometimiento de estos informes financieros.

Por la falta de conocimiento en su gran mayoría algunos Contadores Públicos reflejan la información de manera errónea, ya que no se tiene claridad respecto a la estructura del reporte de información financiera. Además, los contadores no son conscientes de la importancia de estos formatos y el impacto de la taxonomía XBRL en los lenguajes contables, es decir todavía se parece erróneamente a la taxonomía contable del plan de cuentas (PUC); adicionalmente no se hace el procedimiento de convergencia de la homologación de las NIIF en los sistemas contables que se utilicen, por consiguiente, esta información carece de comparabilidad, confiabilidad y relevancia.

Se pronostica que la información financiera de las empresas del sector transporte de la ciudad de Neiva no se reflejan correctamente a los estándares internacionales, generando riesgos en las tomas de decisiones y exposiciones de sanciones gubernamentales.

En definitiva es estandarizar y analizar las naturalezas de las cuentas contables para homologarlas a la Taxonomía NIIF, adicionalmente entrenar a todos los Contadores de la información financiera para el uso y aplicación de la Norma.

Así las cosas, es necesario realizar este estudio de investigación para identificar las dificultades que tienen los profesionales de la Contaduría Pública en la implementación de la Taxonomía XBRL en el sector transporte de la ciudad de Neiva.

1.3. Objetivo General

Identificar las dificultades que tienen los Contadores Públicos en la implementación de la taxonomía XBRL de las NIIF de las empresas del sector transportes de la ciudad de Neiva.

1.4. Objetivos específicos

- Determinar los factores que inciden en la Implementación de la Taxonomía XBRL mediante revisión de la literatura.
- Investigar la normatividad vigente relacionado con el lenguaje XBRL para el sector transporte.
- Definir las posibles dificultades en la implementación de la taxonomía XBRL que serán sometidas a la percepción de los contadores.
- Establecer las dificultades que inciden en la implementación de la taxonomía XBRL en el sector transporte de Neiva.

1.5. Justificación

El presente trabajo de investigación profundizará en la importancia y la necesidad de implementar la Taxonomía XBRL en las empresas del sector de transporte de la ciudad

de Neiva. Pongamos el caso de Montoya Arbeláez, donde por medio de su instrumento de encuesta expone las dificultades, la implementación y los beneficios que tiene el uso de la Taxonomía XBRL. el cual nos habla de los resultados que obtuvieron y este nos dice lo siguiente:

Existe una gran cantidad de empresas encuestadas que no han implementado el lenguaje XBRL, y solo 1 de cada 10 lo está haciendo, y 1 aún está en proceso. Desde el punto de vista de la usabilidad, se ha encontrado que la mayoría de ellos han reflejado dificultades de implementación debido al desconocimiento de la herramienta y a la falta de personas que sepan utilizarla; estos gerentes ven los beneficios internos como mejoras en el suministro de información y su estandarización, mientras que los beneficios externos son los procesos contables de Letterer y la presentación de informes a las autoridades gubernamentales (Montoya Arbeláez, 2020).

Dicho de otra manera el problema de obtener la implementación con enfoques claros de la Taxonomía en el lenguaje XBRL para Colombia específicamente al sector económico del transporte en la ciudad de Neiva, dependen del profesional de la contaduría pública y de sus conocimientos plenos de la homologación e implementación del lenguaje XBRL teniendo en cuenta los cambios normativos emitidos por las diferentes Entidades Gubernamentales Nacional como la Superintendencia de Puertos y Transporte a quienes entregan información para su vigilancia y control.

La importancia de este trabajo se establecerá principalmente en la aplicación del lenguaje XBRL para la preparación y envío de los Estados Financieros en el sector

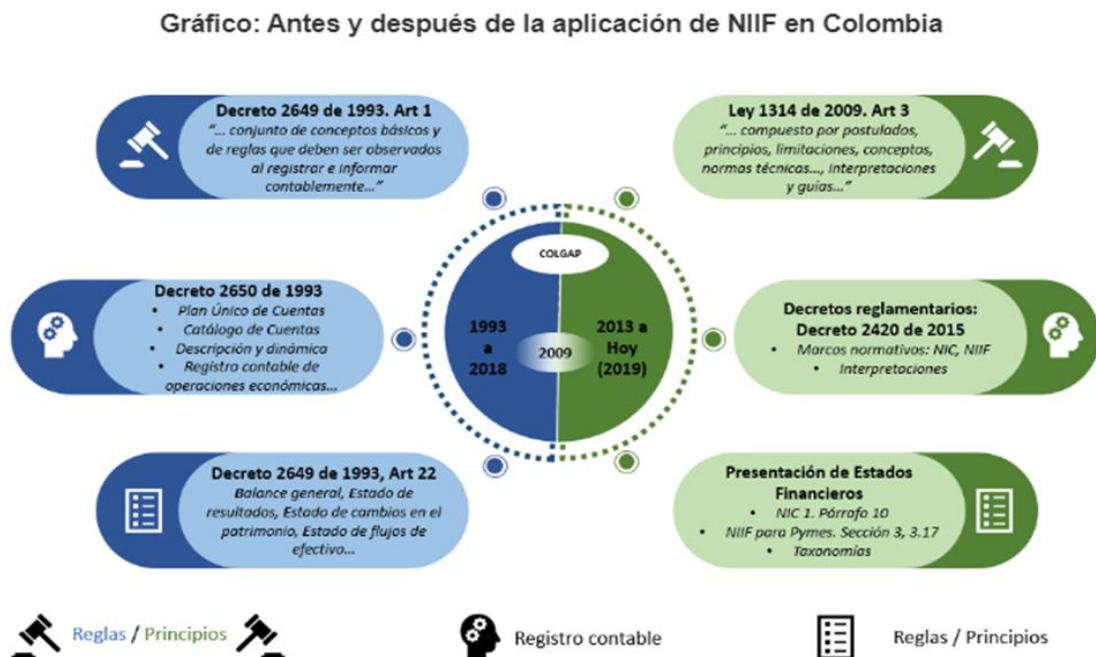
económico del transporte, para lograr una optimización en tiempos y optimizar la toma de decisiones en los Inversionistas.

1.6. Antecedentes

Actualmente Colombia está adaptando el proceso de convergencia a las normas internacionales de contabilidad IFRS/NIIF, en donde la Ley No. 1314 (2009) entró en vigencia y se establecen principios y normas de información contable y financiera y seguridad de la información en Colombia, se puede observar que algunas organizaciones se resisten a este cambio estructural, el cual debe hacerse de forma responsable y con adecuada disposición, por lo tanto se hace necesario que se prepare a los funcionarios y se invierta en tecnología sofisticada donde se pueda contar con software contables adecuados, para algunas compañías, la poca tecnología que se maneja es un problema de gran impacto y el XBRL podría ser una solución significativa a esa barrera tecnológica que se observa actualmente, pero toda esta nueva presentación de la información Financiera trae desconocimiento en cómo procesarla y homologarla, este trabajo se hace con el objetivo de reconocer las falencias en la ejecución de la taxonomía en las empresas del Transporte y como nos puede ayudar a la interpretación de la taxonomía. Existe un punto clave en este proceso, y es la importancia que debemos tener al momento de identificar los reportes de los estados financieros bajo el lenguaje universal ya que estos deben de ser confiables y comparables a los usuarios de la información a nivel mundial. Sin embargo, hemos encontrado una cantidad de aspectos que dificultan tal proceso de comparabilidad y homogeneidad. En el mundo, se han identificado gran variedad de estándares contables

que distorsionan la información a nivel local y global, las extensiones del XBRL que fueron creadas para IFRS se han hecho en diversas jurisdicciones, lo que puede resultar en inconsistencias que afectan la veracidad de la información.

Gráfico 1



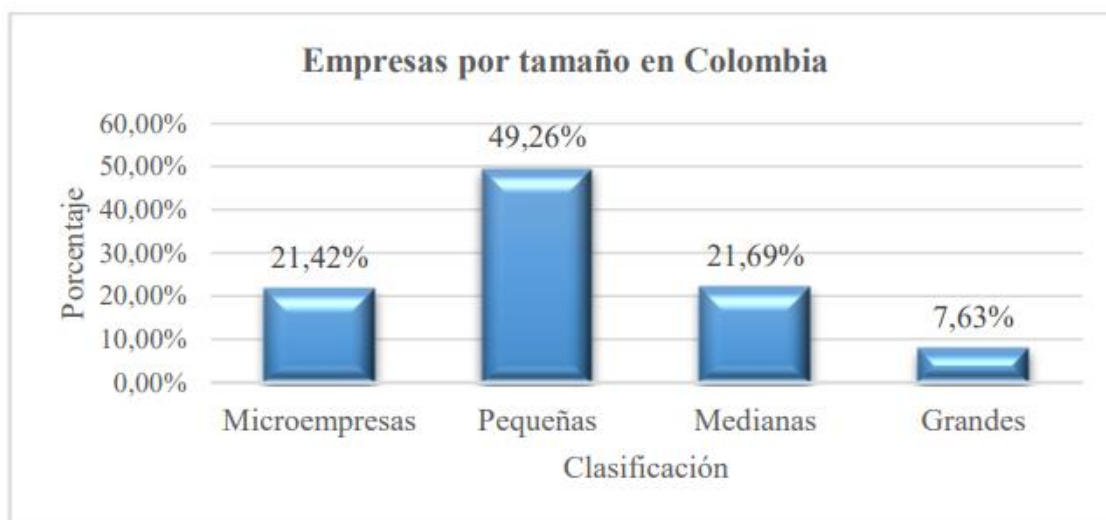
FUENTE: Rodríguez (2019)

También es cierto que solo el XBRL ha sido adoptado completamente por las empresas que cotizan en bolsa, en Colombia, dichas empresas abarcan aproximadamente el 8% de las empresas en todo el país como lo señaló en la tabla. El resto de las compañías aplican NIIF para Pymes y son muy pocas las regidas por Organismos de Control y vigilancia en el País. Esto ha sido unas de las problemáticas más fuertes en la implementación de reporte de la información de los estados financieros bajo XBRL. Ahora bien, en el sector del Transporte la Super Puertos Vigía (Organismo quienes regulan el transporte en Colombia) solicitan la

información bajo aplicativos que utilizamos para subir los estados financieros, pero la plataforma aún presenta inconsistencias en las diferencias entre la información que debe presentar cada grupo. Y la poca vigilancia que tienen al momento de revisar la información.

Por las razones anteriores, un grupo de grandes empresas en Colombia llegó a la etapa de uso obligatorio de XBRL, un número relativamente pequeño (alrededor del 8%) en comparación con la población total (Zamarra Londoño et al., 2017).

Gráfico 2



Fuente: elaboración propia basada en estadísticas del Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE. Disponible en: <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales>

Siendo estos los factores más preocupantes en la implementación del XBRL, nos lleva al objetivo a este trabajo de investigación, donde exponemos que el 72% de las empresas Pymes abarcan la mayor parte de las empresas colombianas y en las cuales la mayor parte presentan dificultades en la implementación de la taxonomía XBRL. A este gran número de empresas se resalta que, de las 15.700 empresas registradas en la Cámara

de Comercio de Neiva, solo 232 pertenecen al sector de Transporte y estas mismas son vigiladas por la Superintendencia puertos y transporte. A continuación, se relaciona en tabla la población con dicha obligación.

<https://protect-de.mimecast.com/s/XtROCjYX46FRnANq1HWUgge?domain=my.syncplicity.com>

Tabla 1 RUES (Cámara de comercio del Huila)

Org_jurídica	actividad económica	Total
Persona Jurídica	Otras actividades complementarias al transporte	12
Persona Jurídica	Transporte de carga por carretera	73
Persona Jurídica	Transporte de pasajeros	42
Persona Jurídica	Transporte fluvial de carga	1
Persona Jurídica	Transporte fluvial de pasajeros	1
Persona Jurídica	Transporte mixto	1
Total Persona Jurídica		130
Persona Natural	Otras actividades complementarias al transporte	2
Persona Natural	Transporte de carga por carretera	90
Persona Natural	Transporte de pasajeros	8
Persona Natural	Transporte mixto	2
Total Persona Natural		102
Total general		232

1.7. Pregunta

¿Cuáles son las dificultades de la implementación de la taxonomía XBRL de NIIF en las empresas del sector transporte de la ciudad de Neiva para el año 2021?

1.7.1. Subpreguntas

- ¿Cuáles son los factores que inciden en la implementación de la Taxonomía XBRL?

- ¿Qué factores inciden en la implementación de las NIIF en el sector transporte de la ciudad de Neiva?

- ¿Cuál es el nivel de conocimiento para la implementación de la Taxonomía XBRL por parte de los Contadores Públicos de las empresas de Servicio de Transporte de la ciudad de Neiva?

- ¿Cuáles son los factores que inciden en la Implementación de la Taxonomía XBRL desde la percepción de los Contadores Públicos?

CAPÍTULO II

MARCO TEÓRICO Y REVISIÓN DE LA LITERATURA

CAPÍTULO II. MARCO REFERENCIAL

2.1 Introducción

Como fin de este trabajo se tiene con gran interés el investigar y/o profundizar en la materia de la Taxonomía XBRL para el sector de transporte en la ciudad de Neiva. Pues como profesionales de la Contaduría Pública existe la responsabilidad social de divulgar a los preparadores y quienes utilizan la información financiera sobre las obligaciones que contraen las nuevas normas internacionales. No hay que desconocer que en la medida que estas Normas Internacionales de Información Financiera son adoptadas en más jurisdicciones en todo el planeta, se hace necesario, ante una evidente estandarización de la generalización de información financiera, que el medio por el cual esta información se transmita sea también estandarizado. (legis CAPÍTULO IX., n.d.)

En el anterior sentido, el uso de la taxonomía IFRS mejora la relación entre los preparadores y quienes utilizan los estados contables que cumplen con estos estándares. Los preparadores pueden basarse en la taxonomía IFRS para asignar las revelaciones requeridas, volviéndose más accesibles para los usuarios de informes informáticos.

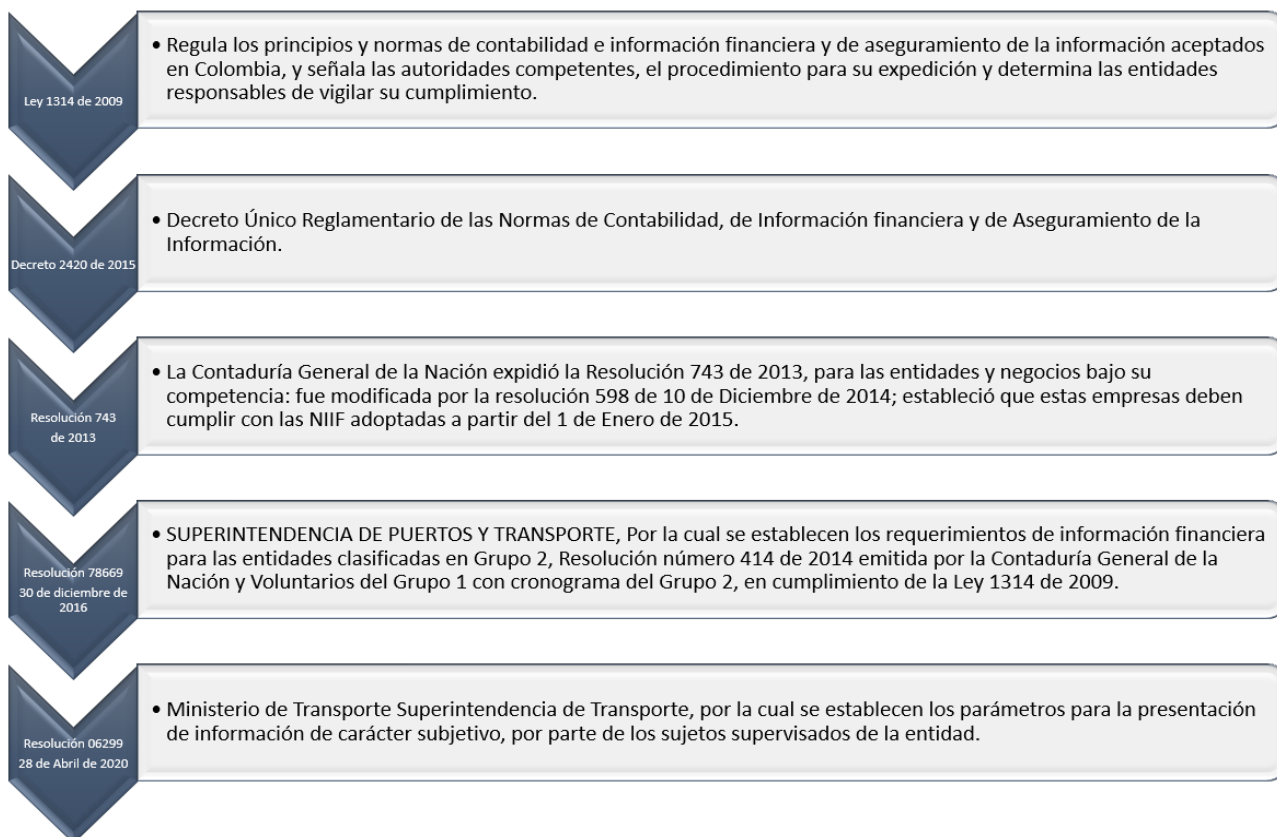
Este método taxonómico constituye una herramienta que demuestra los requisitos de presentación y divulgación de las normas NIIF. Adicionalmente, los elementos materiales que se integran a estos estándares, donde se incluyen guías de implementación y demostraciones ilustradas (Taxonomía Ilustrada NIIF 2021).

Este marco presenta a continuación en la tabla el Marco Normativo para reporte XBRL en Colombia.

2.2. MARCO TEÓRICO

Para efectos de este marco se agrupa la normatividad de la siguiente manera:

Tabla 2 : Marco normativo para reporte XBRL en Colombia



2.3. MARCO CONCEPTUAL

A continuación, se exponen algunos de los términos y conceptos necesarios para el desarrollo del trabajo.

Adaptación: adecuar las NIIF al modelo de contabilidad usado en Colombia, para reflejar la realidad contable del país.

Este proceso tiene más desventajas que ventajas:

a) La incorporación de todos los conceptos y contenidos de las NIIF/NIIF en los formatos nacionales debe hacerse bien;

(b) Los estados de las finanzas desarrollados utilizando normas nacionales que son compatibles con las NIIF/NIIF pueden no declarar de manera clara y sin reservas que las NIIF/NIIF se han aplicado en su totalidad.

c) Si una empresa tiene que presentar sus estados de finanzas y contabilidad a nivel internacional, debe preparar dos conjuntos de estados o alinearse con las NIIF/NIIF;

d) Es complejo poder ajustarse al ritmo de definición de los estándares del IASB para seguir el proceso de adaptación (Jorge José Gil & Rafael Franco Ruiz, 2009).

Adopción: Imitación del Modelo Internacional de Contabilidad desarrollado por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad

Dicha imitación tiene las siguientes ventajas:

a) Los esfuerzos de las instituciones nacionales pueden enfocarse en la participación activa en los procesos de verificación y aprobación de las NIIF/IFRS, a través del estudio de proyectos y la participación en reuniones regionales y globales;

b) Todos los empleados que manejan información financiera pueden capacitarse en la correcta aplicación de las NIIF/IFRS;

c) se pueden preparar ejercicios prácticos, respuestas a dudas frecuentes y otros aspectos para el apoyo de las unidades estructurales y auditores,

d) Los estados financieros preparados con base en estos estándares nacionales (usando NIIF/IFRS) se pueden redirigir directamente al extranjero para que los use cualquier usuario deseado (Adopción de NIIF en América Latina, 2022).

Pymes: se conoce como micro, pequeña y mediana empresa, referido a todo centro de desarrollo económico realizado por personas naturales o jurídicas en actividades comerciales, agrícolas, industriales o de servicios en zonas rurales o urbanas.

Taxonomía: Nada más que una estructura, clasificación u orden que sigue ciertos rasgos comunes (López, 2019).

XBRL (eXtensible Business Reporting Language): es un lenguaje informático de uso libre basado en XML, pero destinado a reportar información financiera, y sobre todo, incorpora reglas de negocio en su implementación, que ofrece grandes beneficios en términos de calidad de la información y comparabilidad. Con ello ofrecen enormes ventajas, facilidad de uso de la información para las autoridades públicas, y en el futuro, debería generar ahorros para los preparadores de la información y simplificar la presentación de informes para los organismos reguladores. Al ser estándares, permiten

que la información que elaboran los contadores en Colombia expanda su uso alrededor del mundo (López, 2019)

Normas Internacionales de Información Financiera NIIF: Normas e interpretaciones adoptadas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB). Estos incluyen:

a) Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

b) Normas Internacionales de Contabilidad (NIC)

(c) Interpretaciones emitidas por el Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera (CINIIF) o su antecesor, el Comité de Interpretaciones (SIC).

VIGÍA: es un sistema de datos misionales empleado por la autoridad portuaria y de transporte, que tiene como fin apoyar los procesos de misión de las unidades estructurales (seguimiento, inspección y control).

El sistema le permite ingresar datos que corresponden a las unidades aprobadas por el Ministerio de Transporte y así le permite realizar funciones de seguimiento, inspección y control de cada unidad monitoreada.

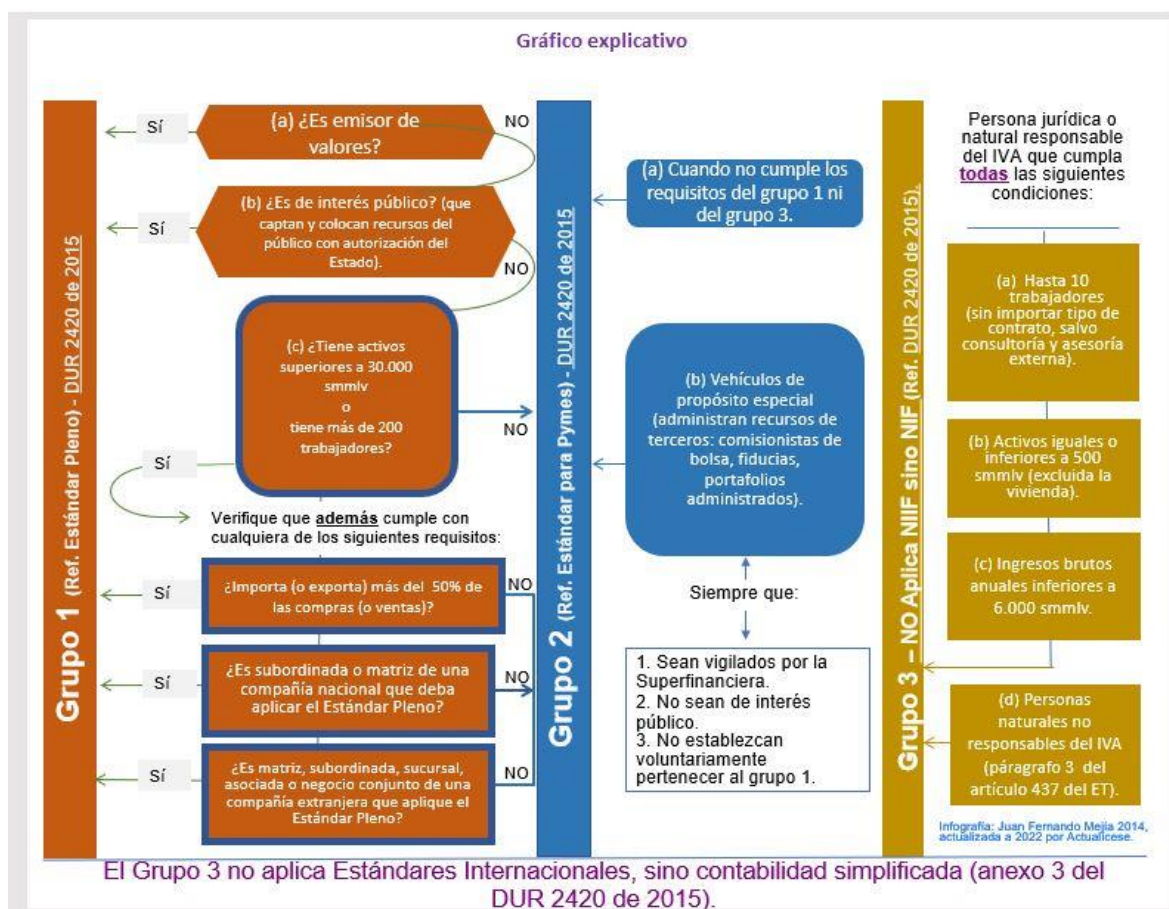
2.4. MARCO LEGAL

Clasificación de empresas según el Decreto 2420 de 2015 con el fin de alinearse con los estándares internacionales de información financiera regulatoria, en el cual, las empresas colombianas se dividen en 3 grupos principales; Los grupos 1 y 2 (empresas de

pleno derecho y PYMES, respectivamente) se despliegan de estándares internacionales, mientras que el grupo 3 corresponde a una estructura nacional elaborada para satisfacer las necesidades específicas de las pequeñas empresas.

En consecuencia, se enumeran los tres grupos de agregación y el marco técnico correspondiente a cada grupo:

Gráfico 3



[E-Grupo-de-aplicacion-de-las-NIIF-en-Colombia.JPG \(799x615\) \(actualicese.com\)](#)

2.5. MARCO CONTEXTUAL

La adopción de la norma a través del decreto reglamentario N° 1079 de 2015 (con el cual se expidió un decreto reglamentario unificado para la industria del transporte). En el artículo número 1.2.1.4 se establece la supervisión portuaria y de transporte, a cargo de la Superintendencia de Puertos y Transporte, en donde, con la Ley N° 01 de 1991, se tiene el objetivo de actuar en su labor de inspección, control y vigilancia que le atañen al presidente como máximo órgano ejecutivo en materia portuaria, así como en materia de tránsito, transporte y su infraestructura (Esta unidad pertenece al Ministerio de Transporte).

La Superintendencia de Puertos y Transportes, como ente de control, ha creado la plataforma VIGÍA, a la cual debe proporcionar toda la información técnica y operativa sobre la prestación de los servicios. Esta información debe ser brindada a todos los dominios que conforman una organización, luego de la activación deben permanecer siempre los mismos dominios que fueron brindados desde un inicio. Esto debe hacerse cada mes, cada tres meses y cada año. Es en esto que se revela el mayor fracaso de las empresas de esta industria, ya que gran parte de ellas no están capacitadas en el manejo de la mencionada plataforma, ni asignan el personal de tiempo completo necesario para la elaboración de cada informe (López Salazar, 2020).

El Congreso de la República, en cumplimiento de sus funciones legislativas, expidió en 2009 la Ley No. 1314, que establece los principios y normas de información contable y financiera y de seguridad de la información adoptadas en Colombia, en donde la autoridad

competente declara que sus procedimientos de ejecución emiten, y la autoridad encargada de vigilar su cumplimiento es determinada por la Unidad.

El artículo 6 de la citada ley establece a la Contaduría General de la Nación como organismo normativo y de normalización técnica, al Ministerio de Hacienda y el Ministerio de Crédito Público y de Comercio, Industria y Turismo, como los encargados de las cuestiones contables del Estado. La industria y el turismo deben publicar conjuntamente información contable y financiera y principios, estándares, interpretaciones y lineamientos de seguridad de la información.

Del artículo 10 de la citada ley se desprende que las autoridades de control están obligadas a asegurar que las entidades económicas sujetas a su inspección, vigilancia y control, así como sus directivos, funcionarios y profesionales en materia de seguridad de la información cumplan con las normas relacionadas a la contabilidad, información financiera y seguridad de la información.

El artículo 12 de la ley correspondiente establece que las instituciones con jurisdicción sobre entidades públicas o privadas deben garantizar la uniformidad, consistencia y comparabilidad de las normas contables, la información financiera y la seguridad de la información para las personas que participan en un mismo sector económico.

Con el Decreto Legislativo de 2009 No. 1314 estableció criterios para dividir a los preparadores de información financiera en diferentes grupos según sus características y obligatoriedad de preparación, transición, primera presentación y posteriores.

Actas de 1993 No. 2649 y 2650 han sido derogados por la Ley n.º 1314 de 2009.

Por su parte, la Contaduría General de la Nación emitió la Resolución N° 743 de 2013 y la Resolución N° 414 de 8 de 2014, que publicaron el marco normativo, seguida de la Resolución N° 533 de 2015, que incluye la regulación legal, que se refiere a las instituciones del Estado, para ser incluidas en el sistema de contabilidad estatal y dictar otras normas.

El lenguaje informático Extensible Business Reporting Language (XBRL) permite reportar datos contables de forma estandarizada, promueve la comparabilidad, la transparencia y la confiabilidad e incluye reglas comerciales en su ejecución. Para ello, dentro de la materia se han desarrollado taxonomías que corresponden a cada marco normativo para la recepción de información financiera en el sistema VIGÍA, y se ha determinado un informe obligatorio para el ejercicio en 2015, tal como se indica en los lineamientos de implementación publicados en la página web de la materia. Lo anterior sin perjuicio de que toda la información contenida en esta solicitud deberá estar disponible de ser solicitada.

Para la elaboración de la información financiera, en el módulo financiero del sistema VIGÍA se dispone de archivos Excel para cada tipo de clasificación y reporte, con el

fin de facilitar la conversión de la información de lenguaje Excel a XBRL. La Supertransporte proporcionó macros en el sitio web de la entidad para que se implementen los mecanismos necesarios para extraer información financiera en formato XBRL. Si el usuario opta por no utilizar macros, deberá preparar su información financiera para cargarla en formato XBRL de acuerdo con las instrucciones según las instrucciones para cargar información financiera en formato XBRL conforme a la Ley N° 1314 de 2009. Se puede encontrar en las instrucciones de implementación publicadas en el sitio web.

Con el propósito de brindar información financiera, Supertransporte ha introducido una taxonomía ampliada en el sistema VIGÍA, que se refiere a los grupos 1, 2, 3 y la resolución de la Contaduría General de la Nación N° 414 de 2014, para cada tipo de persona y/o informe consolidado, excepto la taxonomía del grupo 3, que solo se aplica a un tipo de informe.

Sin embargo, para asegurar la continuidad de la elaboración, implementación y uso de esta nueva forma de reporte de información financiera, Supertransporte no cambiará estas taxonomías hasta que la nueva versión de la taxonomía deba incluir cambios significativos en el marco regulatorio. Cada vez que ocurran cambios, se publicarán en el sitio web.

Con base en lo anterior, el suministro de información contable de acuerdo con los principios de contabilidad generalmente aceptados debe ser reemplazado por el reporte de información contable taxonómica en formato XBRL, por lo que es necesario emitir este decreto para seguir monitoreando su información contable elaborada de acuerdo con los

estándares, determinado por la nueva normativa, información que será registrada a través del sistema de información y seguimiento del transporte en la página web de la autoridad VIGÍA (Superintendencia de Puertos y Transportes, 2016).

CAPÍTULO III

METODOLOGÍA

CAPÍTULO III. METODOLOGÍA

3.1 Introducción

Este estudio busca determinar las dificultades en la implementación de la taxonomía XBRL en la ciudad de Neiva. Para ello en primer lugar se indagó en la literatura, se determinaron dificultades en la misma y con ella se diseñó un instrumento que fue aplicado a una muestra de 15 profesionales contadores públicos que están laborando en el sector transporte, con el fin de obtener resultados a nuestra pregunta de investigación.

3.2 Tipo de investigación

La metodología de la investigación utilizada fue de tipo exploratorio y descriptivo, donde se seleccionó una muestra que concuerde con el perfil que se necesita para la investigación, la cual se compone por diferentes profesionales de la contaduría pública con experiencia en el sector transporte y que se encuentran trabajando actualmente en el cargo y reportan la información a las entidades.

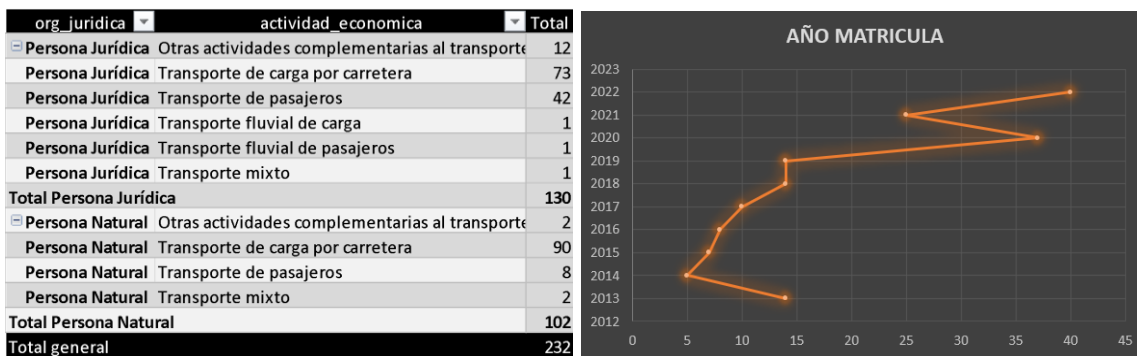
3.3 Diseño de la investigación

El diseño utilizado fue el cuestionario, el cual es necesario para complementar la intención de la investigación, donde se identifica las dificultades que tienen quienes preparan la información contable al momento de aplicar la taxonomía XBRL de las NIIF en las empresas de sector transporte en Neiva, el contenido del cuestionario nos ayuda a entender que tantas dificultades tienen los contadores públicos para preparar y reportar la información, si tienen conocimiento en la norma y si han recibido capacitación del tema.

3.4 Selección de la población

La población utilizada está basada según bases de datos del RUES de la cámara de comercio del Huila donde los criterios tomados fueron: el tipo de persona, empresas activas de la ciudad de Neiva y empresas con las siguientes actividades: otras actividades asociadas al transporte, bien sea de carga por carretera, de pasajeros, transporte fluvial de carga, transporte fluvial de pasajero, y transporte mixto.

Gráfico 4



de empresas del sector transporte creadas en Neiva

Evolución de creación de empresas de transporte en la ciudad de Neiva

3.5 Instrumentos de recolección de información

Se utilizará un cuestionario como método para recoger los datos necesarios que sean confiables y verídicos, donde se pueden medir las variables y tiene más facilidad de contestar por las personas que participen en la encuesta, el cual es totalmente anónimo para que el encuestado pueda responder la encuesta fielmente y sin temor a ser juzgado, donde se le realizara las mismas preguntas a todos los encuestados, esta encuesta fue reconocida por el director y el codirector

del trabajo de grado, quienes revisaron la encuesta y nos dieron sus puntos de vista para validar el instrumento.

3.6 Variables

En esta investigación se va a utilizar la metodología descriptiva, donde observaremos el comportamiento de los profesionales de la Contaduría Pública y las diferentes variables que se puedan presentar en el ámbito del sector económico de transporte en la ciudad de Neiva, donde se busca las diferentes variables sociales y el registro de los datos cualitativos y cuantitativos.

3.6.1 En las diferentes literaturas consultadas, se observaron las siguientes dificultades por parte de los Contadores al momento de implementar el XBRL:

3.6.1.1 Conocimiento del XBRL por parte del preparador de la información

- Confuso
- Información de XBRL: XBRL es una evolución del lenguaje XML
- **XBRL permite transmitir grandes volúmenes de información**

3.6.1.2 Convergencia a NIIF en forma incompleta.

- Identificación de las equivalencias de NIIF frente al Decreto 2649 de 1993
- Homologación de conceptos NIIF con las cuentas en el Decreto 2650 de 1993
- Presentación de estados financieros. Identificación y evaluación inicial y posterior de diferentes hechos económicos. Uniformidad, Comparabilidad.

- Proceso de implementación deficiente que no permite la comparabilidad y uniformidad

3.6.1.3 Poca receptividad y compromiso en generar con calidad la información contable por parte de la administración.

- No generaron presupuesto (Planeación estratégica)
- Demoras en la entrega de la información contable
- Desinterés por generar información base para realizar los informes contables
- Ejecución de las políticas contables en su totalidad

3.6.2 Dificultades específicas de aplicación de XBRL en sector transportes.

3.6.2.1 Falta de información o distorsión de la información, el ente supervisor encargado de vigilar la implementación en este sector ha expedido dos resoluciones (06299 de 28 abril 2020 y 78669 de 30 diciembre 2016) que no generan información suficiente para la preparación y presentación de la información financiera.

3.6.2.2 Falta de asesoría y acompañamiento por parte del ente supervisor.

3.6.2.3 El gremio transportador no ha sido receptivo a la hora de implementar el proceso de convergencia.

3.6.3 Dificultades tecnológicas derivadas del sistema

- Descargue de la MACRO en versión anterior

- Falla de la Plataforma VIGÍA en el momento del cargue de las MACRO, por saturación de los vencimientos de reportar la información financiera
- Demoras en la notificación de los cargues exitosos o reportes denegados

3.7 Análisis estadísticos aplicados

Se realizará análisis estadístico por medio del gráfico de barras, donde se buscará interpretar los datos que arrojen las encuestas, para poder dar una explicación razonable a los datos arrojados y que estos nos ayuden a resolver las preguntas de la investigación.

CAPITULO IV

RESULTADOS

CAPÍTULO IV. RESULTADOS

4.1 Introducción

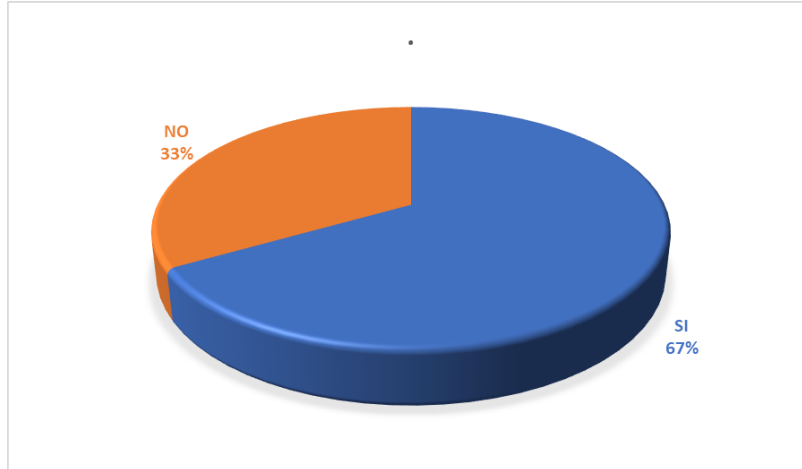
En los resultados se puede encontrar que se obtuvieron respuesta a los objetivos específicos para este trabajo de investigación, después de aplicar el instrumento de la metodología a los diferentes profesionales de la contaduría que prestan sus servicios a empresas del sector transporte de la ciudad de Neiva, donde se observa en el primer lugar, los resultados con el método de encuesta en preguntas dicotómicas y en el segundo lugar ya se presenta las preguntas en escala Likert.

4.2 Resultados

Resultados de las encuestas:

Gráfico 5

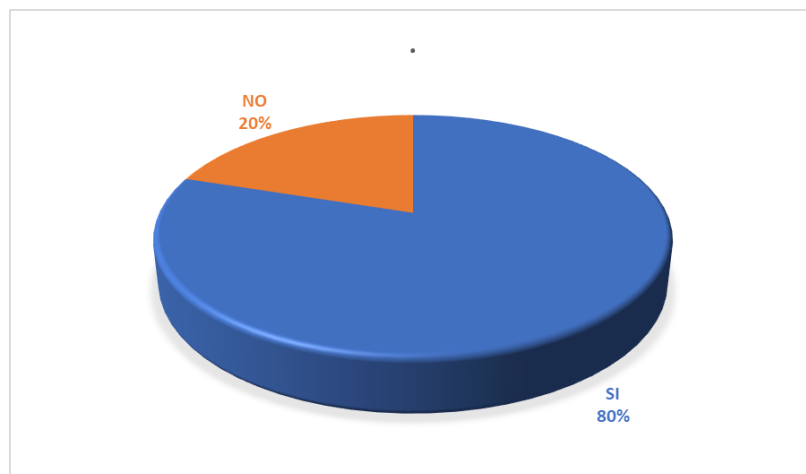
1.¿La empresa cuenta con un software contable con lenguaje XBRL que facilita la homologación para la presentación del informe a Vigia?



Se observa mediante este gráfico que el 67% de los encuestados indican que cuentan con un software que les ayudan en el proceso de la convergencia de la Norma Internacional y XBRL, parte fundamental como herramienta en la profesión de la Contaduría Pública.

Gráfico 6

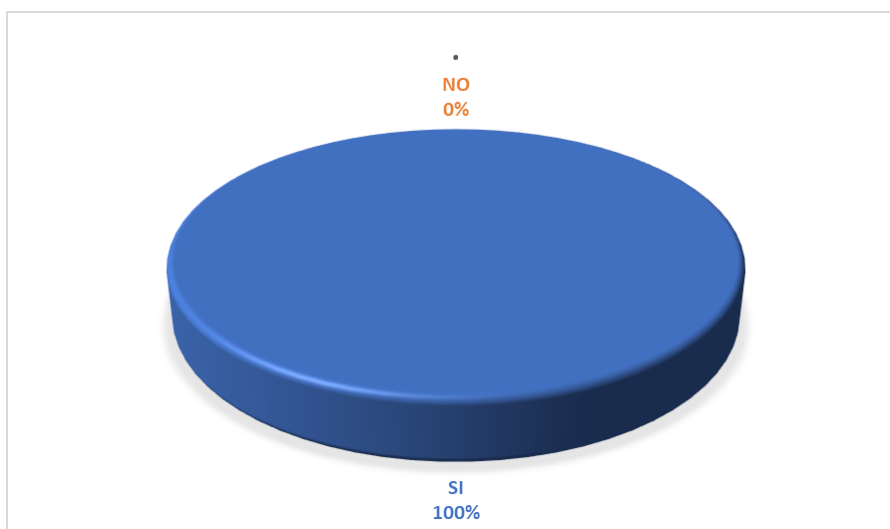
2.¿Ha recibido capacitación sobre taxonomía XBRL para el sector transporte?



Este gráfico deja ver la respuesta predominante a la pregunta, donde se considera que el 80% no ha recibido capacitación y por ende no amplía la comunicación y divulgación de la Taxonomía XBRL.

Gráfico 7

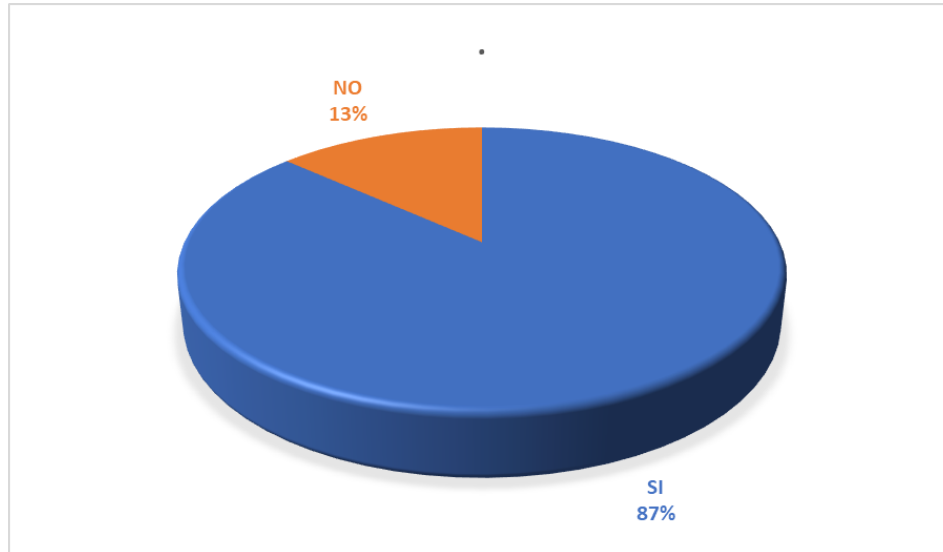
3. ¿Tiene experiencia en contabilidad del sector transporte?



En este gráfico se expresa que el 100% de los profesionales tienen experiencia en contabilidad para el sector transporte.

Gráfico 8

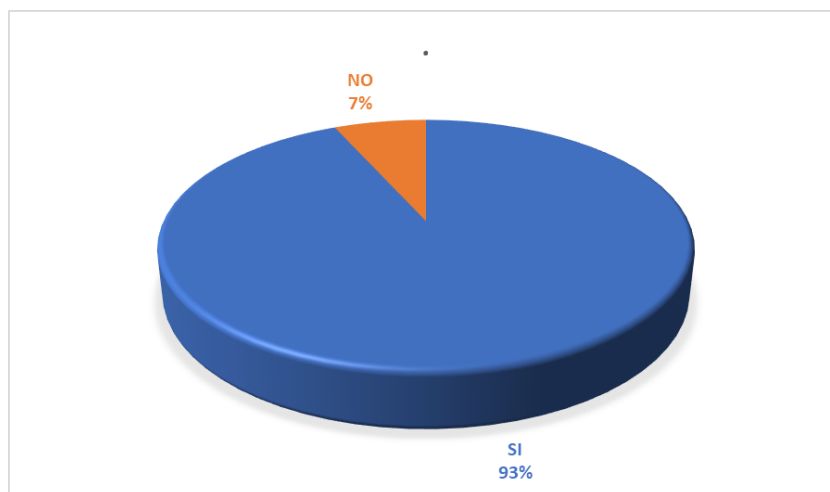
4. ¿Prepara la información que reporta a la Superintendencia de Puertos y Transportes por medio de herramientas de office (Excel).?



El 87% de los encuestados manejan herramientas ofimáticas para la preparación de la información que se reporta a VIGIA.

Gráfico 9

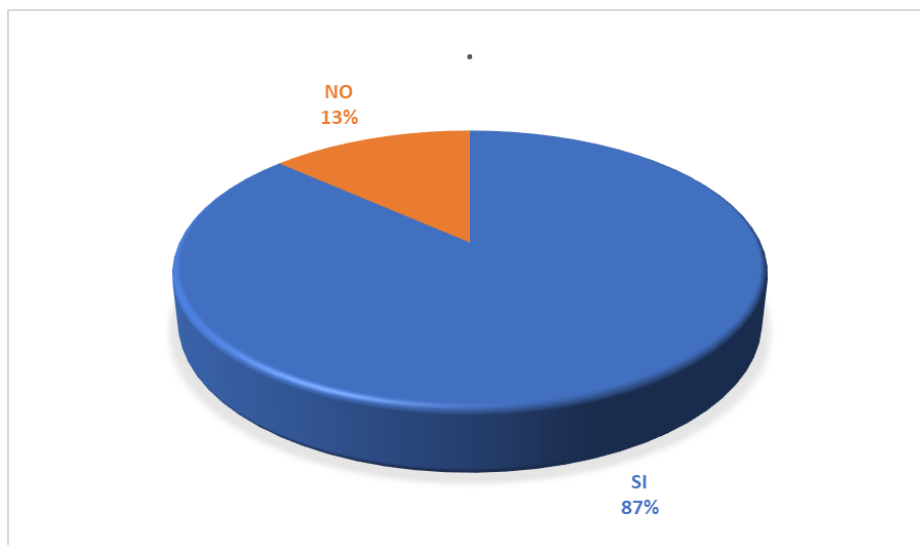
5. ¿La presentación de la información se maneja de acuerdo con la Normativa que exige VIGÍA para la presentación de información financiera?



El 93% de los profesionales encuestados manejan la información según la Normatividad que exige VIGÍA para la presentación de la información financiera.

Gráfico 10

6. ¿Conoce los conceptos del lenguaje XBRL?



Dentro las respuestas afirmativas, los encuestados dieron a conocer los conceptos que más usan para el XBRL del sector Transporte, dentro de las etiquetas de activo corriente se encuentran:

- Efectivo y equivalentes al efectivo
- Cuentas comerciales por cobrar
- Activos por impuestos corrientes
- otros activos financieros corrientes,

Dentro del fichero de activos no corrientes se encuentran:

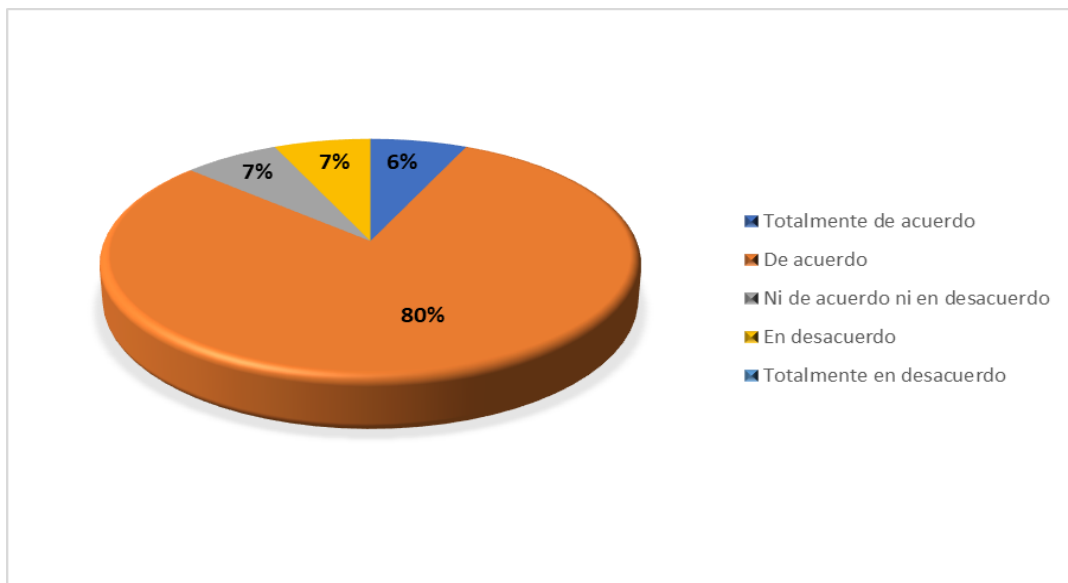
- Propiedad de inversión,

- Propiedad planta y equipo
- Plusvalía
- Inversiones en subsidiarias
- Inversiones contabilizadas al método de participación y
- Otros conceptos de acuerdo a las partidas del reporte financiero de cada entidad.

Los encuestados sustentaron que el 87% de sus respuestas no conocen conceptos básicos del lenguaje XBRL y su aplicación.

Gráfico 11

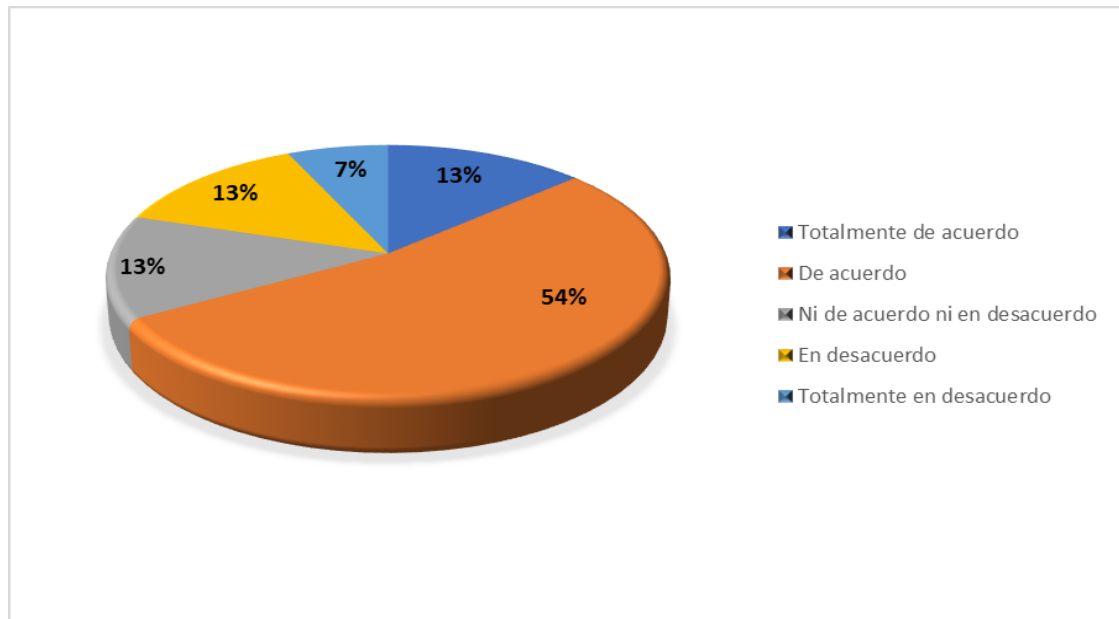
7. El XBRL es un lenguaje del XML que resulta confuso de aplicar



La respuesta predominante nos demuestra que el 80% están de acuerdo que el lenguaje XML es confuso aun en la vanguardia de la tecnología y por ende resulta confuso también el lenguaje XBRL.

Gráfico 12

8. Presentó dificultades elaborando el flujo de efectivo de acuerdo a su método (directo o indirecto) bajo la taxonomía XBRL



Se puede evidenciar la variabilidad de las respuestas donde la gran mayoría con un 54% está de acuerdo que se presentan dificultades en la elaboración del Estado de Flujo de Efectivo, ESTADO principal en la información financiera.

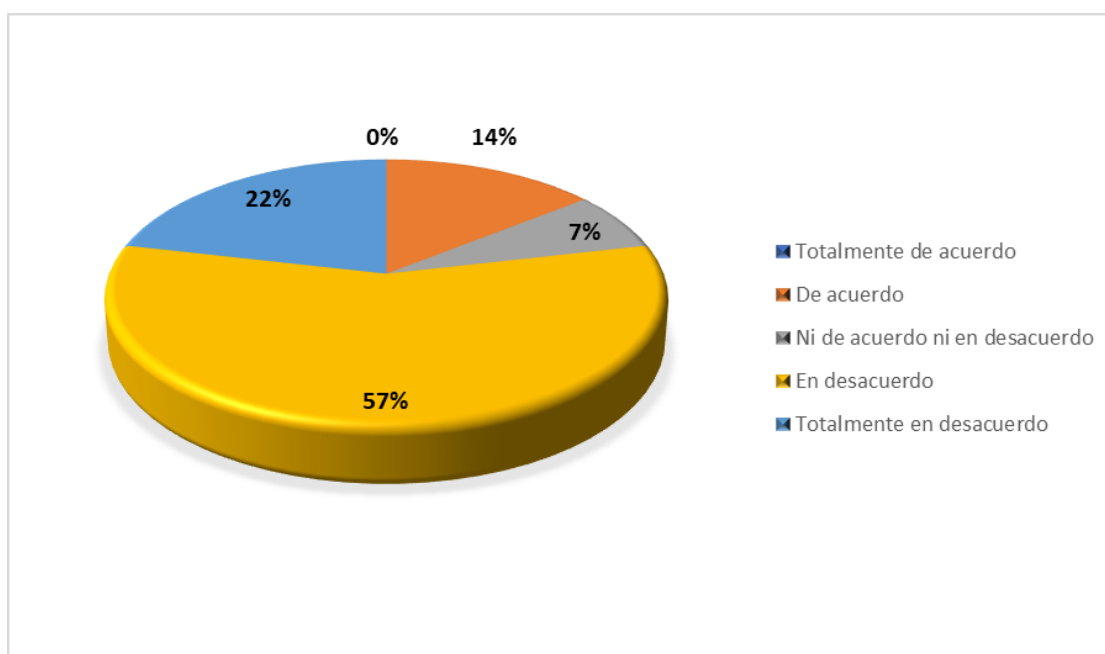
Dentro las respuestas afirmativas, los encuestados dieron a conocer las dificultades más usuales en el reporte del estado de flujo de efectivo bajo la taxonomía XBRL como por ejemplo:

- La conciliación de los conceptos entre utilidad neta y flujo de actividades de operación en efectivo en la herramienta al momento de realizar la operación de suma y resta.

- Comprensión de la homologación de las cuentas
- Los conceptos que aplican en la macro son diferentes con los que se trabaja en el software
- Capacitaciones frente al tema

Gráfico 13

9. Reportó los Estados Financieros sabiendo que estos contienen errores de presentación en la información financiera.



El gráfico anterior expresa, algunas sustentaciones a las respuestas de los encuestados donde la gran mayoría con un 57% está en desacuerdo en que se presentaron la información financiera con errores a la plataforma VIGÍA.

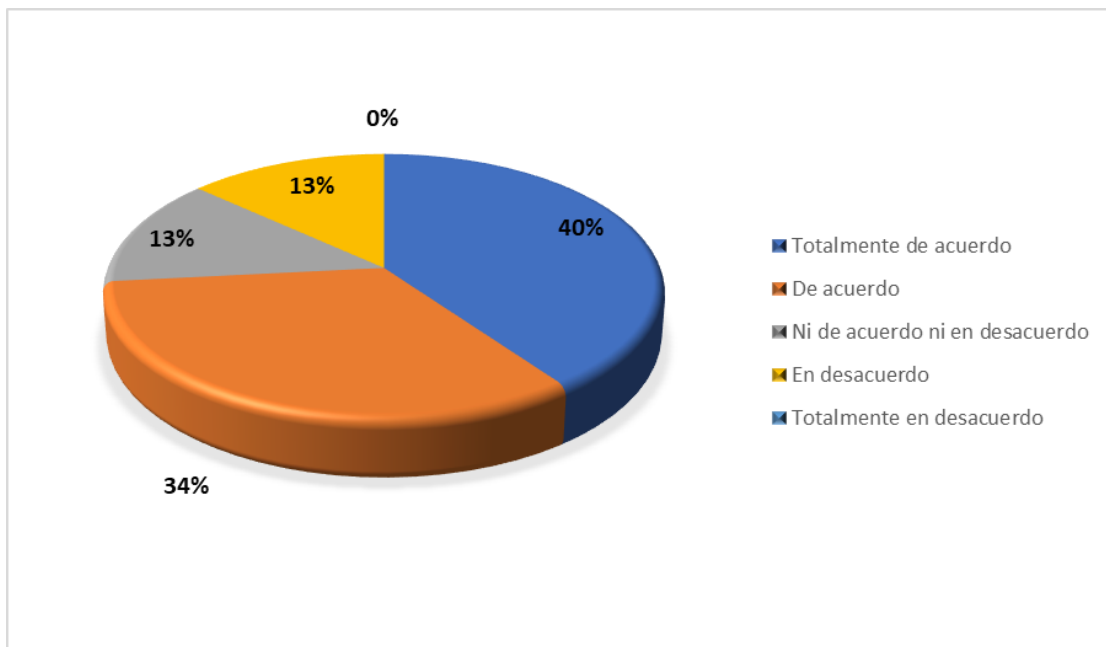
Los encuestados dieron a conocer las dificultades más usuales en el reporte de los Estado Financieros entre los repetitivos son:

- La convergencia a las NIIF
- Entendimiento de la Herramienta de la Superintendencia y la falta de capacitación
- Presentación del Estado de Flujo de efectivo en la macro sigue siendo las mayores dificultades

Podemos evidenciar que la falta de capacitación y de normatividad refleja la realidad de la presentación de la información.

Gráfico 14

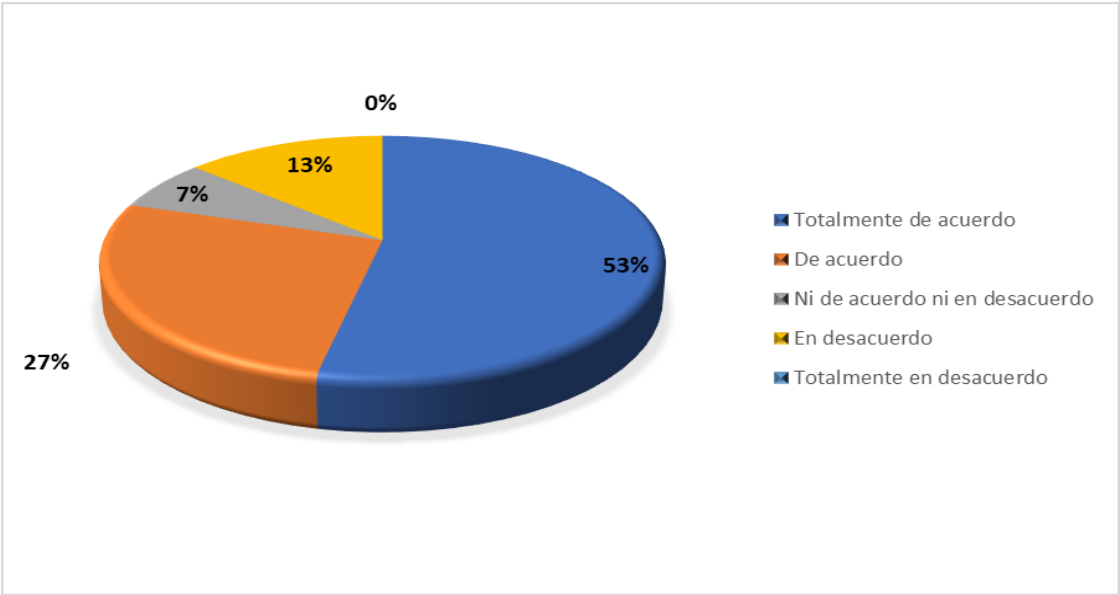
10. Aplicó el principio universal "de uniformidad" al reportar la Taxonomía.



En este gráfico expresa, que solo el 40% aplican el principio fundamental de las NIIF como es de Uniformidad en el momento de la presentación, existen dos respuestas con equivalencia del 34% donde no existe confiabilidad en las respuestas y tan solo con el 13% ni de acuerdo ni en desacuerdo al igual que con el 13% en desacuerdo.

Gráfico 15

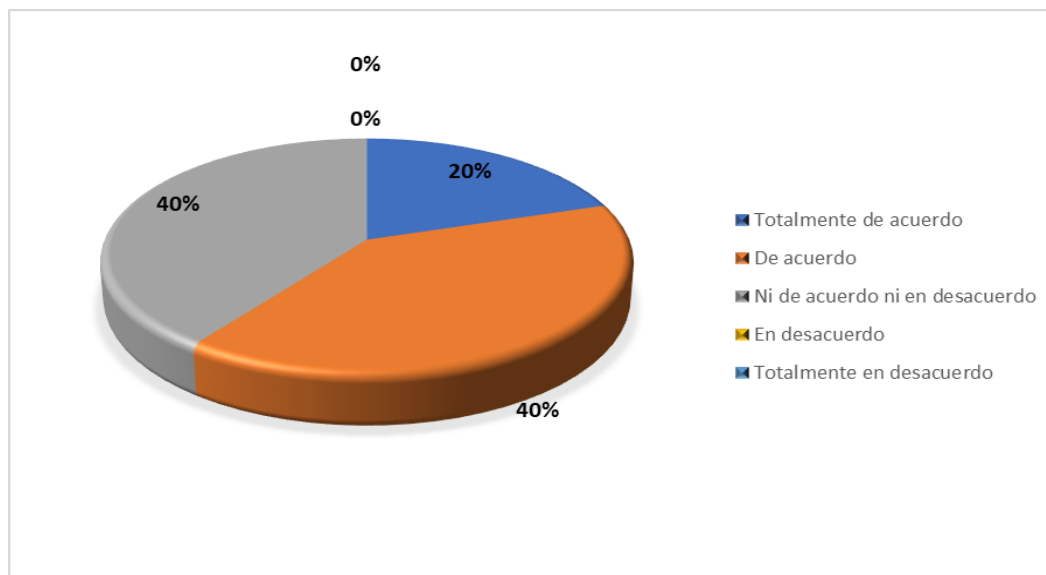
11. Tengo pleno conocimiento que la Información Financiera de la Taxonomía reportada es comparable de un año a otro.



En este gráfico expresa, la misma situación anterior con solo el 53% están totalmente de acuerdo y seguros que la información es comparable de un año a otro y los otros porcentajes de 27%, 13% y 7% se encuentran de acuerdo, en desacuerdo y ni de acuerdo ni en desacuerdo correspondientemente.

Gráfico 16

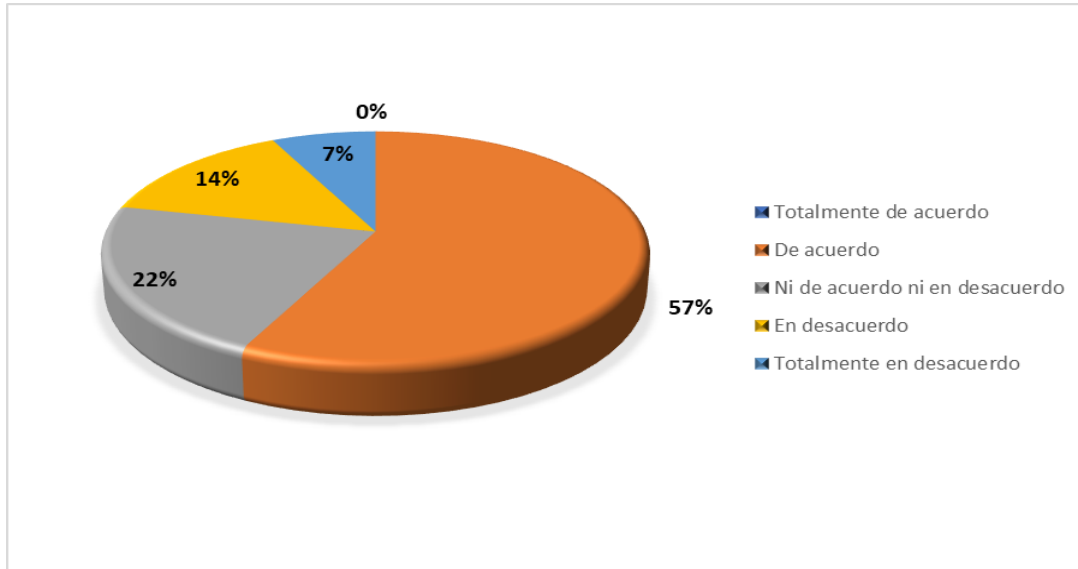
12. Los requerimientos solicitados por VIGÍA sobre corrección o aclaración de la información reportada, siempre han sido respondidos de manera clara y concisa.



Se evidencia en la gráfica que existe equivalencia entre de acuerdo y ni de acuerdo con el 40%, como resultado a este no se presenta dificultades en responder con requerimientos de la Superintendencia y el 20% totalmente en desacuerdo no ha tenido o no han presentado solicitudes ni requerimiento, por ende no saben qué responder.

Gráfico 17

13. Tengo dificultad realizando la carga de la Información Financiera en los Macros de la herramienta NIIF G2 (VIGÍA).

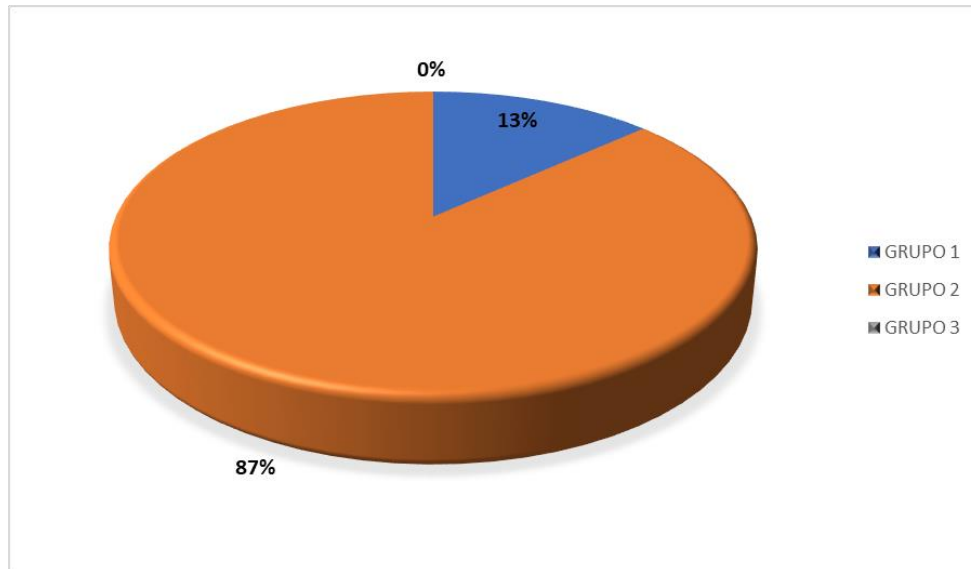


En esta gráfica se visualiza la importancia que tiene la capacitación en el manejo de la plataforma y la preparación de la información financiera que se reporta a Vigía, el 57% presenta que están de acuerdo que poseen dificultades en la presentación de la información en la plataforma, solo el 22% están ni de acuerdo ni en desacuerdo en que tienen dificultades y el 14% en desacuerdo y por último con el 7% totalmente en desacuerdo en presentar dificultades en la carga de información financiera en los macros de la herramienta NIIF de Vigía.

las dificultades en el proceso de cargue va relacionado con fallas tecnológicas ya que con la masiva presentación cerca al vencimiento de la entrega de la información Financiera la plataforma no soporta tanto flujo de información en sus servidores.

Gráfico 18

14.- En qué grupo se encuentra clasificado su empresa



Del total de los profesionales de la contaduría pública encuestados el 87% pertenecen a empresas clasificadas al grupo 2 de PYMES, y solo 13% pertenecen a empresas de Grupo 1 NIIF FULL donde aquellas implementan las NIIF en su totalidad y sus reportes e información financiera siempre están actualizadas.

4.3 Discusión de Resultados

Una vez aplicado el instrumento se han obtenido los resultados esperados. Donde se observa las interpretaciones de los resultados de los datos de la investigación realizada por medio de una encuesta virtual a los profesionales de la Contaduría Pública y preparadores de la información financiera de empresas con la actividad de Transporte de la Ciudad de Neiva, y que tienen obligación de presentar su Información Financiera en la Plataforma Vigía de la Superintendencia de Puertos y Transportes.

El objetivo principal de este trabajo fue el de identificar las dificultades y falencias que tienen los Contadores Públicos en la implementación de la taxonomía XBRL de las NIIF

de las empresas del sector transportes de la ciudad de Neiva. Se evidencia que efectivamente existen dificultades en la preparación de la taxonomía de las NIIF, según los contadores encuestado las dificultades más frecuentes es que la normas sobre la implementación de la taxonomía XBRL es extensa, deficiente y confusa, lo que genera desconocimiento y dificultad en la preparación de los Estado Financiera y posteriormente la presentación en la plataforma Vigía.

También se evidencia que es importante que los profesionales de la Contaduría Pública conozcan la normatividad vigente respecto a las responsabilidades y cumplimientos antes los entes que los regulan y vigilan. Teniendo en cuenta los cambios normativos, tanto como la modificaciones en NIIF y las actualizaciones de la taxonomía XBRL.

En relación con lo anterior la importancia de estar actualizado es uno de los pilares importantes de los profesionales de la Contaduría Pública, se analiza de ser necesario la constante capacitación en NIIF y Xbrl por parte de los entes reguladores y las entidades responsables de reportar información financiera.

La metodología que se usó para recolectar los datos y responder la pregunta “¿Cuáles son las dificultades de la implementación de la taxonomía XBRL de NIIF en las empresas del sector transporte de la ciudad de Neiva para el año 2021?” Se basa en generar una visión más amplia desde el punto de vista de los Contadores Públicos para que se capaciten y puedan aplicar la implementación de la taxonomía XBRL. De otra manera, una forma de analizar la información recolectada para abordar la pregunta de la

investigación es realizando un acercamiento sistemático a la información suministrada acerca del tema investigado.

Una aproximación entre este trabajo de investigación y otros que se han realizado radica en el objeto de estudio que es la cantidad y utilidad de la información, de acuerdo con esto, radica que los datos son una parte fundamental en la toma de decisiones de los encargados de las investigaciones que se enfocan en el lenguaje XBRL pero desde otra perspectiva y enfocada en las empresas Pymes en General.

Dentro de los beneficios de la implementación del Lenguaje XBRL está la organización y la disposición de los datos que generan eficiencia en los movimientos contables y que nos ayuda a la toma de las decisiones, por parte de los directivos de una compañía.

En la revisión de la Literatura la mayor parte de los resultados de la muestra, coincide con la teoría al afirmar que el XBRL permite ampliar la comunicación y divulgación de la información financiera de la empresa, además, la mayor parte de los encuestados justifican que la información es de gran utilidad. Sin embargo, en la práctica y de acuerdo con los resultados que se hallaron, se observa que el lenguaje XBRL, aunque contribuye al desarrollo del proceso contable, la mayor parte de los investigados concuerda que se ha usado solo para cumplir con los requerimientos de los entes públicos, más no por sus aportes sustanciales en la toma de decisiones, habiendo aquí una contradicción en la forma como se percibe y usa la información en las empresas. Otro resultado de la recolección de datos indica que, el mayor beneficio que aporta el lenguaje XBRL, sería el administrativo, ya

que este sintetiza, organiza y prepara la información para ser presentada y tomar decisiones importantes de la empresa. En cuanto a la ampliación de los beneficios de la implementación del lenguaje XBRL en las empresas se observa que todos los encuestados están de acuerdo en que sí se pueden incrementar, es decir que no solo sean administrativos, sino de otra índole. Con respecto a las apreciaciones que dan los investigados acerca de porque no se ha realizado el uso en gran medida del lenguaje XBRL en las empresas de servicios de transporte de la ciudad de Neiva, concuerdan en gran medida que ha sido por su complejidad, es decir que es poco conocido y divulgado, además que debe ajustarse para que sea más simple. Algunas de las limitaciones que se encontraron al realizar la investigación fueron, de tiempo, de desplazamiento, ya que no se pudo realizar la visita de manera más personalizada a cada una de las empresas como se tenía planeado, debido al distanciamiento social por el que se está atravesando. Habría sido muy interesante poder tener ese diálogo más cercano y en profundidad con las personas participantes. Otra fue de disposición, algunas personas encargadas de la información son muy herméticas al suministrar información de la empresa especialmente en aspectos contables y financieros.

CAPÍTULO V

CONCLUSIONES

CAPÍTULO V. CONCLUSIONES

5.1 Conclusiones

EL trabajo de investigación determina los beneficios que podrían tener la implementación del lenguaje XBRL en las empresas del sector transporte de la ciudad de Neiva, pues en primer lugar, se realizó una exploración teórica y documental relacionados con el objetivo general y específicos sobre las dificultades y las falencias que tiene los profesionales de la Contaduría Pública al implementar y aplicar la Taxonomía bajo NIIF en las empresas del sector transporte, y en segundo lugar, de acuerdo a los datos recolectados por medio de las encuestas realizadas de forma virtual a los preparadores de la información financiera, y Contadores Públicos de las empresas del sector transporte de la ciudad de Neiva preliminarmente seleccionadas bajo los criterios de inclusión mencionados en la metodología.

Los principales aciertos encontrados en el progreso de este trabajo de investigación fueron que hay una percepción negativa donde el 75% de los encuestados no han recibido capacitación sobre Taxonomía XBRL para el sector transporte, donde se demuestra que los resultados de la encuesta afirman que quienes lo han implementado no ha sido tanto por su utilidad, si no por cumplir con los requerimientos de los entes públicos.

Otro resultado significativo, es que en su gran mayoría de los resultados preparan la información que reporta a la Superintendencia de Puertos y Transportes por medio de herramientas de office (Excel), demostrando que no usan o no cuentan con herramientas de solución para la preparación de los conceptos a reportar ante Vigía. Esto indica que hay

gran dificultad en la elaboración y preparación de los reportes porque los resultados demuestran que hay falencias en la homologación de cuentas, falta de conocimiento en cada uno de los ítems que componen el Estado Financiero, y falta de claridad al usar las naturalezas de los conceptos.

Uno de los grandes beneficios de este trabajo de investigación es la oportunidad en el campo laboral del Especialista de Estándares Internacionales y Aseguramiento de la Información Financieras, que por su conocimiento en la aplicación de las NIIF bajo el lenguaje XBRL podrá aplicar correctamente los conceptos y naturalezas de una manera estandarizada en los Estados Financieros, porque organiza, y hace comparable la información, logrando presentar a tiempo, optimizando los procesos de la administración y la toma de decisiones además de aumentar la velocidad de los procesos y trámites, y evitando exposición a multas y sanciones generosas.

La aplicación del estudio resuelve plenamente el problema de investigación, ya que en este se encontró que más del 50% de los encuestados indican que los datos de la información financiera de las empresas se caracterizan por ser confuso y poco entendibles, lo que genera una dificultad en la aplicación del lenguaje XBRL y demoras en la preparación y reporte. Como ya se ha planteado las empresas que usan el lenguaje lo hacen más bien por cumplir requerimientos de las entidades públicas que los solicitan, más que por su utilidad.

Un nuevo aporte al estudio del lenguaje XBRL es que las empresas, no usan este lenguaje porque no lo conocen, tampoco sus beneficios, además las que sí lo hacen, lo

consideran de uso complejo, otras, argumentan que es costoso, y otras, que es poco confiable. Cabe mencionar que los resultados no contradicen lo observable en el mundo profesional, ya que en muchas ocasiones para las empresas es más factible implementar software de programación propios, que agilicen particularmente sus transacciones y organicen la información financiera.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Consejo Técnico de la Contaduría Pública. (2012, 12 5). *Direccionamiento Estratégico del proceso de convergencia de las normas de contabilidad de información Financiera y de Aseguramiento de la información, con Estándares Internacionales*. Ministerio de Comercio, Industria y Comercio. <https://www.ctcp.gov.co/proyectos/aseguramiento-revisoria-fiscal/recomendaciones-a-los-reguladores/decreto-302-de-2015/a-direccionamiento-estrategico-ctcp-05-12-2012>
- LEY 1314 DE 2009 [Por la cual se regulan los principios y normas de contabilidad e información financiera y de aseguramiento de información aceptados en Colombia]. (2009, 07 13). http://www.secretariassenado.gov.co/senado/basedoc/ley/2009/ley_1314_2009.html.
- Lucero Benítez, Á. M. (2017). *Divulgación Y Apropiación Del Lenguaje XBRL Por Parte De Las Entidades Públicas Y De Control En Colombia Entre Los Años 2009 – 2016*. <https://hdl.handle.net/10656/5464>
- Ministerio de Transporte Superintendencia de Transporte (Ed.). (2020, 04 28). *Resolución número 06299 28 de Abril 2020* [Por el cual se establece los parámetros para la presentación de la información de carácter subjetivo de la vigencia 2019, por parte de los sujetos supervisados de la Entidad]. https://www.supertransporte.gov.co/documentos/2020/Abril/Notificaciones_28_RG/20205320062995.pdf.

Montoya Arbeláez, C. A. (2020, 30 07). *Análisis De Los Beneficios En La Implementación Del Lenguaje XBRL En Las Pymes De La Ciudad De Medellín.*

<https://Dspace.Tdea.Edu.Co/Handle/Tdea/688>

Zamarra Londoño, J. E., Atehortúa Castrillón, T., & Sierra Tapias, V. A. (2017).

Homogeneización Y Comparabilidad De La Información Financiera A Través

Del XBRL. <https://hdl.handle.net/10495/10765>

Adopcion De Las Normas Internacionales De Información Financiera En América

Latina. (2022, January 17). Retrieved October 27, 2022, From

https://xperta.legis.co/visor/Rcontador/Rcontador_7680752a7df3404ce04

[30a010151404c/Revista-Internacional-Legis-De-Contabilidad-Y-](https://xperta.legis.co/visor/Rcontador/Rcontador_7680752a7df3404ce0430a010151404c/Revista-Internacional-Legis-De-Contabilidad-Y-)

[Auditoria/Adopcion-De-Las-Normas-Internacionales-De-Informacion-](https://xperta.legis.co/visor/Rcontador/Rcontador_7680752a7df3404ce0430a010151404c/Revista-Internacional-Legis-De-Contabilidad-Y-Auditoria/Adopcion-De-Las-Normas-Internacionales-De-Informacion-)

[Financiera-\(Niif-Ifrs\)-En-America-Latina%3a-El-Plan-De-Argentina](https://xperta.legis.co/visor/Rcontador/Rcontador_7680752a7df3404ce0430a010151404c/Revista-Internacional-Legis-De-Contabilidad-Y-Auditoria/Adopcion-De-Las-Normas-Internacionales-De-Informacion-Financiera-(Niif-Ifrs)-En-America-Latina%3a-El-Plan-De-Argentina)

CASTILLO RODRIGUEZ, J. P. (Ed.). (2015). *¿CUÁL ES EL ANÁLISIS E IMPACTO EN EL*

CONTROL INTERNO DE LAS EMPRESAS A PARTIR DE LA IMPLEMENTACIÓN

DEL XBRL EN COLOMBIA?

<https://repository.unimilitar.edu.co/bitstream/handle/10654/7239/Castillo>

[rodriiguezjohannapaola2015.pdf?sequence=1&isallowed=Y.](https://repository.unimilitar.edu.co/bitstream/handle/10654/7239/Castillorodriguezjohannapaola2015.pdf?sequence=1&isallowed=Y)

Consejo Técnico De La Contaduría Pública. (2012, 12 5). *Direccionamiento*

Estratégico Del Proceso De Convergencia De Las Normas De Contabilidad De

Información Financiera Y De Aseguramiento De La Información, Con

Estandares Internacionales. Ministerio De Comercio, Industria Y Comercio.

<https://www.ctcp.gov.co/proyectos/aseguramiento-revisoria->

Fiscal/Recomendaciones-A-Los-Reguladores/Decreto-302-De-2015/A-
Direccionamiento-Estrategico-Ctcp-05-12-2012

Legis CAPÍTULO IX. (N.D.). *CAPÍTULO IX. LEGIS Xperta.*

https://Xperta.Legis.Co/Visor/2nifgrupo2y3/2nifgrupo2y3_879c9ee611014f20af25637b1fa5e0a0/Capitulo-ix--Taxonomia-lfrs-O-Niif/.

López, T. (2019, December 6). *XBRL*. Normas Internacionales De Información Financiera. Retrieved October 27, 2022, From

[Http://Www.Niif.Co/Category/Xbrl/](http://Www.Niif.Co/Category/Xbrl/)

Lopez Salazar, K. A. (Ed.). (2020). *ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD PARA LA CREACIÓN DE UNA EMPRESA DE ASESORÍAS AL TRANSPORTE ESPECIAL Y DE CARGA EN LA CIUDAD DE MEDELLÍN, SEGÚN LOS REQUERIMIENTOS ESTABLECIDOS POR LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE*. Medellín, Colombia.

Superintendencia De Puertos Y Transportes. (2016, 12 30). *[RESOLUCIÓN*

SUPERTRANSPORTE 78669 2016] - *Colpensiones - Administradora*

Colombiana De Pensiones. Compilación Jurídica Colpensiones. Retrieved

October 27, 2022, From

https://Normativa.Colpensiones.Gov.Co/Colpens/Docs/Resolucion_Supertransporte_78669_2016.Htm

Taxonomía Ilustrada NIIF 2021. (2021, April 7). *Taxonomía NIIF 2021*. Taxonomía

NIIF 2021 - Auren Colombia. Retrieved April 07, 2021, From

<https://Auren.Com/Co/Blog/Taxonomia-Niif-2021/>

Gil, J. J., & Ruiz, R. (2009). Adopción De Las Normas Internacionales De Información Financiera (NIIF/IFRS) En América Latina: El Plan De Argentina. *Revista Internacional Legis De Contabilidad Y Auditoría*, 38(3).

Ramirez, M., Herrera Camargo , C., & Sepulveda Cuervo, M. (2015). Lenguaje De Los Negocios: XBRL En España Como Referente Para El Manejo De La Información Contable Y Financiera En Colombia. In *Vestigium Ire*, 18

Montoya Arbeláez, C. A. (2020). Análisis De Los Beneficios En La Implementación Del Lenguaje XBRL En Las Pymes De La Ciudad De Medellín.